

**Aproximación visual**  
*Visual approach*

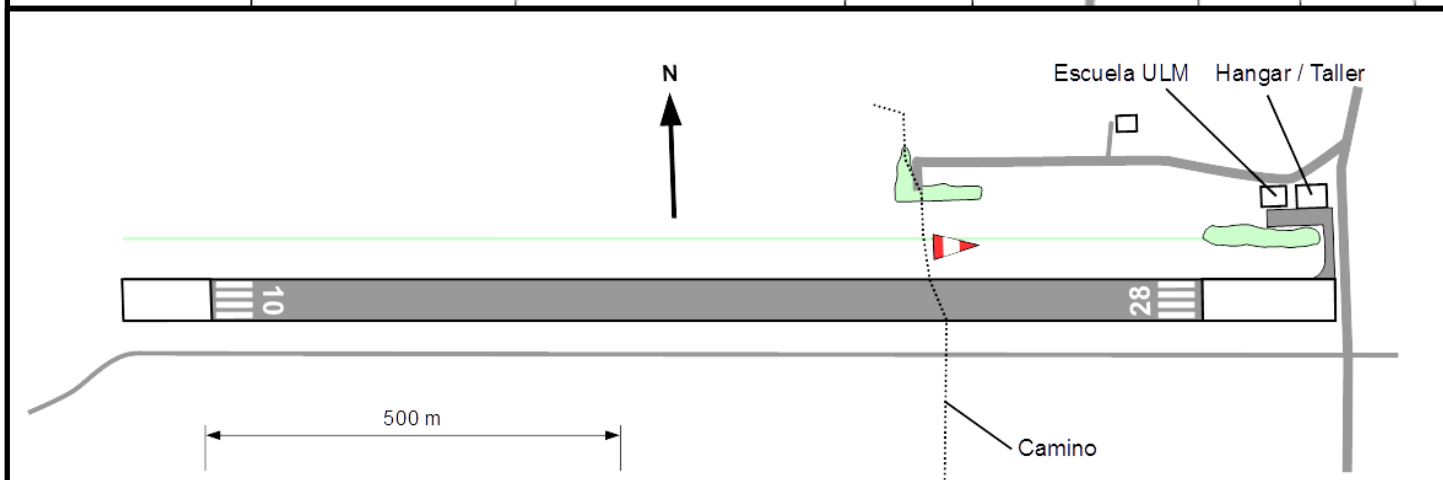
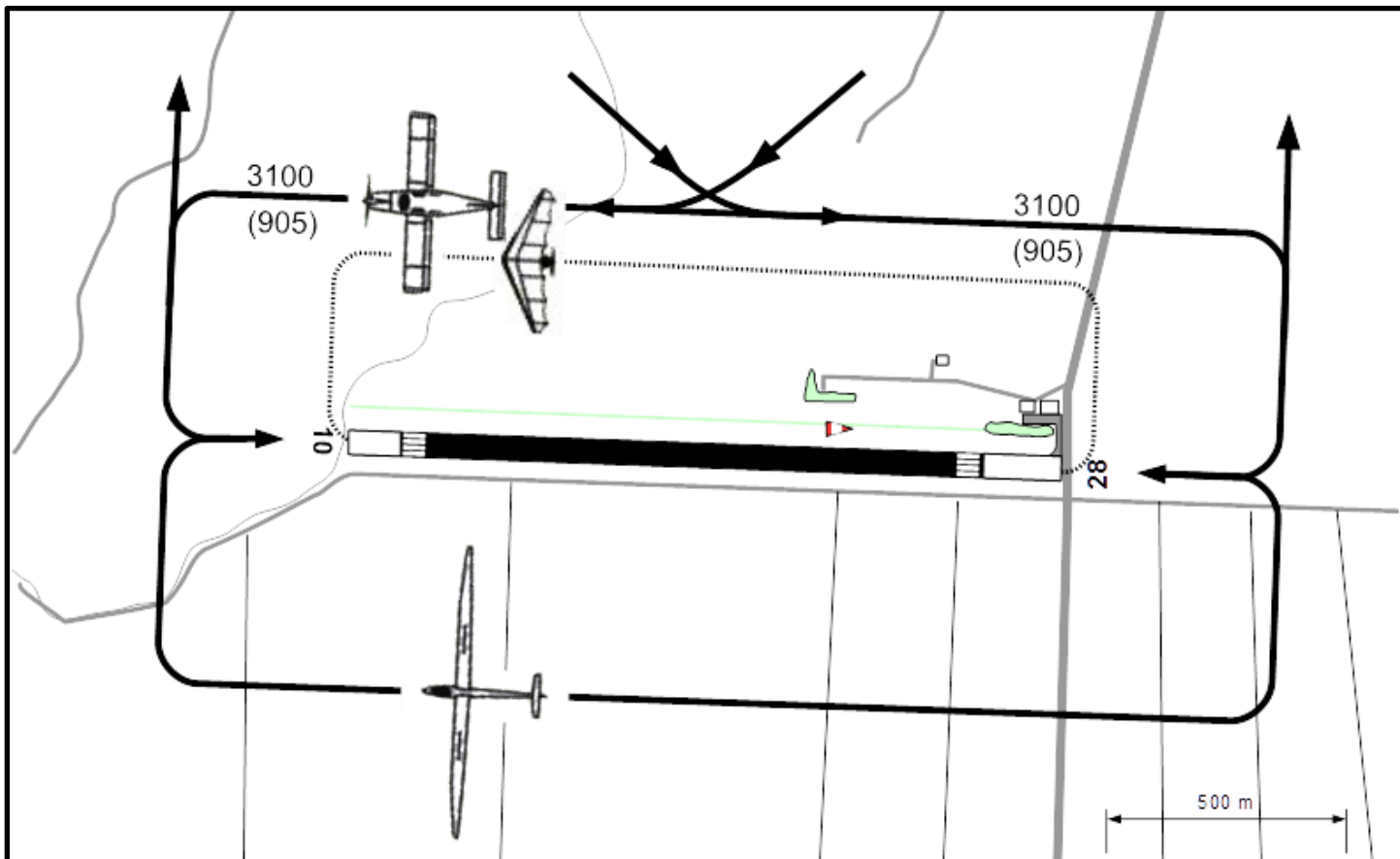
Tráfico público  
*Public air traffic*  
 08 MAY 21

# LA MANCHA

	<b>ELEV. AD : 2195 (670m)</b> LAT : 39 33 20 N LONG : 003 15 05 W	<b>LEMX</b> VAR : 0.5° W
--	---	-----------------------------

**AFIS** : 122.425 ES/EN/D/PL bajo petición/*on request*

**A/A** : 122.425 (solo ES/*ES only*)



RWY	QFU	Dimensión <i>Dimension</i>	Superficie <i>Surface</i>	Resistencia <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10 28	100 280	1215 x 15	Terreno compacto <i>Consolidated ground</i>	-----	1600	1600	1215

La información en este documento no es oficial/*information in this document is not official*

---

## Aeródromo de LA MANCHA

---

### Instrucciones especiales/*Special instructions*

#### Condiciones de la utilización del AD

El uso de AD no se recomienda para ACFT sin radio.

Umbral desplazado RWY 28 debido a la carretera.  
Sobrevolar la carretera con min. 15m AGL.

Lanzamiento de planeadores del torno (cable) hasta 4700ft AMSL (2500ft / 750m AGL).

Se prohíbe el despegue o aterrizaje de ACFT con motor cuando el torno de lanzamiento del planeador está funcionando (luz de flash amarilla en el torno).

La presencia de planeadores y ACFT de remolque en el área de alineación (primeros 150m de RWY), protegidos por DTHR, no hace que RWY sea inutilizable.

ACFT rodando en el borde de la RWY.

#### Procedimientos e instrucciones especiales

Los planeadores están utilizando el mismo RWY como ACFT con motor para el aterrizaje y el lanzamiento de remolque aéreo.

El lanzamiento de torno se lleva a cabo al borde de la RWY. Norte o sur de la RWY posible.

Planeadores que descienden en el área S del AD.

Taxi con precaución en los bordes de la RWY. El estándar TWY en uso está al norte de la RWY. Si el torno de lanzamiento y los cables están presentes en el lado norte de la RWY, se usa el TWY del sur.

Al cruzar el RWY, tenga cuidado con el tráfico.

#### Actividades especiales

Actividad del torno SFC - 4700ft AMSL.

Actividades del club de planeadores, fines de semana y días festivos, 08:00 UTC - SS (A/A FREQ)

Actividades de la escuela de vuelo todos los días (A/A FREQ).

#### *AD operating conditions*

*Use of the AD is not recommended for ACFT without radio.*

*RWY surface might be soft after heavy rainfalls.*

*Displaced Threshold RWY 28 due to road. Overflying the road with min. 15m AGL.*

*Glider winch launch (cable) up to 4700 AMSL (2500ft/750m AGL).*

*Take-off or landing of powered ACFT is prohibited when glider launching winch is operating (yellow flash light on winch car).*

*Presence of gliders and towing ACFT in line-up area (first 150m of RWY), protected by DTHR, doesn't make RWY unusable.*

*ACFT taxiing at the edge of the RWY.*

#### *Procedures and special instructions*

*Gliders are using same RWY like powered ACFT for landing and aero-tow launch.*

*Glider winch launch is conducted at the edge of the RWY. North or south of the RWY possible.*

*Gliders descending area located S of the AD.*

*Taxi with caution on the edges of the RWY. Standard TWY in use is north of the runway. If glider launching winch and cables are present on the northern side of the RWY – use TWY south of the RWY.*

*When crossing the RWY watch out for traffic.*

#### *Special Activities*

*Glider winch activity SFC – 4700ft AMSL.*

*Gliding club activities all year, weekends and holidays, 08:00 UTC – SS (A/A FREQ)*

*Flying school activities every day (A/A FREQ).*